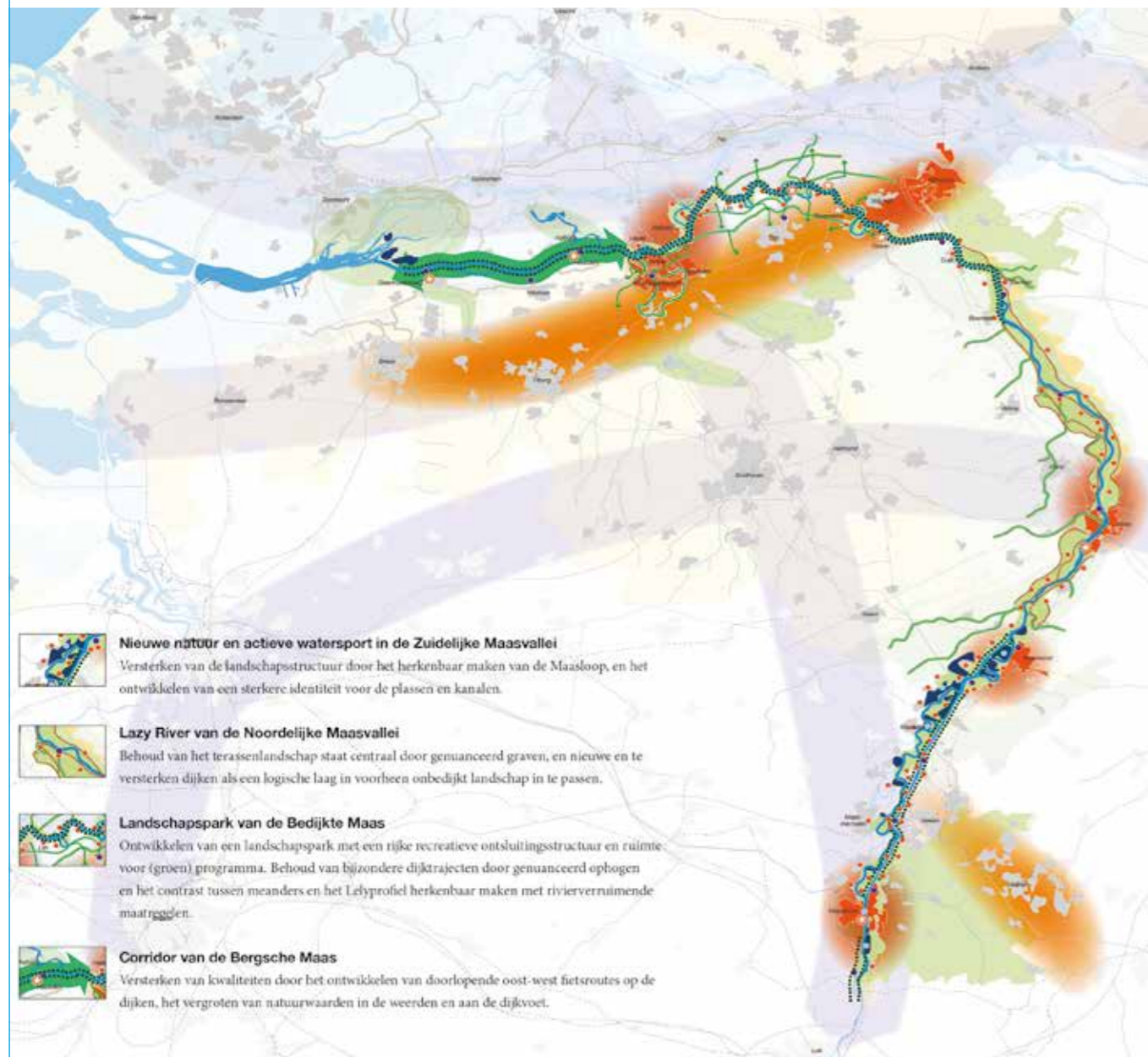


Eenheid in verscheidenheid

In het Ruimtelijk Perspectief Maas zijn de opgaven, kansen en perspectieven in één beeldtaal uitgewerkt. Onderstaande kaartbeeld geeft de overkoepelende ambitie voor de Maas in 2050 weer: eenheid in verscheidenheid. Voor een uitgebreide beschrijving van de perspectieven per deelgebied verwijzen we graag naar de binnenzijde van deze factsheet.



Bron: Strootman Landschapsarchitecten 2018

Bouwsteen voor toekomst

Het werkdocument is begin juli 2018 door de Stuurgroep Deltaprogramma Maas vastgesteld en vormt een belangrijke bouwsteen voor de Adaptieve Uitvoeringsstrategie Maas. De integraliteit van het Ruimtelijk Perspectief Maas sluit prima aan bij de koers die het rijk voor de zomer heeft ingezet richting integraal riviermanagement en de ambitie op lange termijn een krachtig samenspel van dijkversterking, rivierverruiming én gebiedsontwikkelingen te borgen.

Totstandkoming

Het Ruimtelijk Perspectief Maas is in opdracht van het Deltaprogramma Maas en Aterlier X gemaakt. De inhoud is in de eerste helft van 2018 door betrokkenen vanuit regio en Rijk in vier ontwerpateliers ontwikkeld. Deze ontwerpateliers stonden onder begeleiding van Strootman Landschapsarchitecten en Wing.

Meer informatie?

Wilt u het volledige rapport Ruimtelijk Perspectief Maas ontvangen? Stuur een mailtje naar info@deltaprogrammamaas.nl en wij sturen u een digitaal exemplaar toe.

Oktober 2018

Ruimtelijk Perspectief Maas

Positionering, kansen en ambities in relatie tot hoogwaterveiligheidsmaatregelen



In het Ruimtelijk Perspectief Maas is de Maas en haar omgeving op verschillende schaalniveaus in kaart gebracht: internationaal, nationaal en regionaal. Daarbij is gekeken naar belangrijke knooppunten en op welke punten sprake is van meervoudige beleidsopgaven (stedelijke ontwikkeling, natuur, scheepvaart, recreatie en toerisme et cetera). Voor vier deelgebieden met onderscheidende kernkwaliteiten zijn opgaven, kansen en een lonkend toekomstperspectief in één beeldtaal uitgewerkt. Ook is de inpasbaarheid van de verschillende typen hoogwaterveiligheidsmaatregelen beoordeeld.

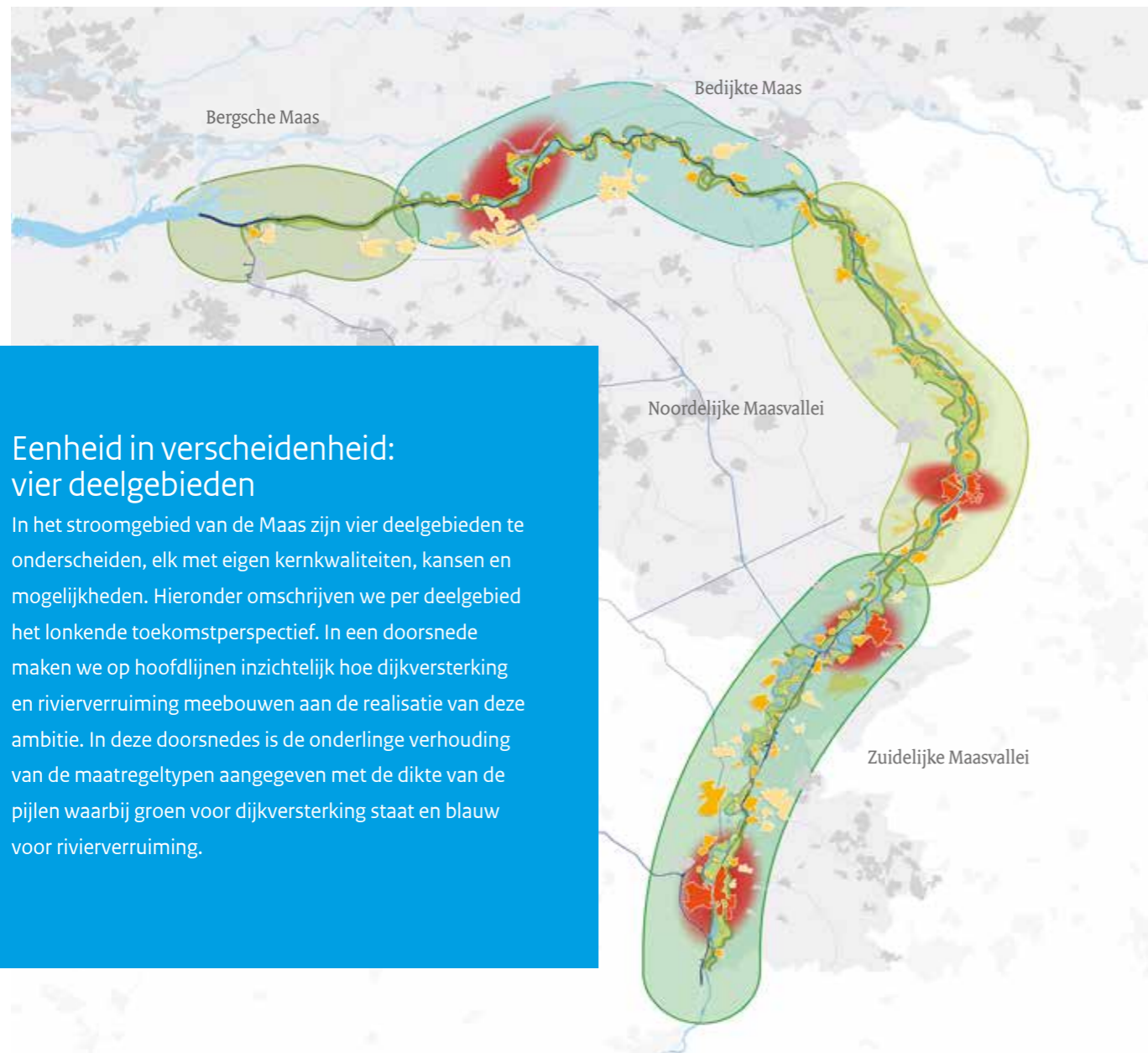
Integraal

Het is de ambitie van de betrokken partijen om hoogwaterveiligheid niet als enkelvoudige opgave te beschouwen, maar te integreren met andere opgaven waar het stroomgebied van de Maas mee te maken heeft. Juist de synergie tussen riviermanagement, ruimtelijke kansen en ambities die voortkomen uit de gebiedskenmerken en lokale wensen voor ruimtelijke en economische ontwikkeling leidt tot ruimtelijke kwaliteit én duurzaamheid.

Deze integrale benadering staat centraal voor de hele Maas. De Maasbrede analyse, een zorgvuldige weging van maatregelen, afstemming van functies en respectvolle behandeling van landschap, natuur en cultuurhistorie zorgen voor eenheid en een herkenbare Maas, waarbij recht wordt gedaan aan de rijke verschillen per deelgebied.

“Onze uitdaging is om een breed pallet van doelen en actoren op een samenhangende en integrale manier te verbinden en zo een aantrekkelijk én duurzaam veilig gebied te realiseren”

Johan van den Hout, gedeputeerde provincie Noord-Brabant en voorzitter Stuurgroep Deltaprogramma Maas



Enheid in verscheidenheid: vier deelgebieden

In het stroomgebied van de Maas zijn vier deelgebieden te onderscheiden, elk met eigen kernkwaliteiten, kansen en mogelijkheden. Hieronder omschrijven we per deelgebied het lonkende toekomstperspectief. In een doorsnede maken we op hoofdlijnen inzichtelijk hoe dijkversterking en rivierverruiming meebouwen aan de realisatie van deze ambitie. In deze doorsnedes is de onderlinge verhouding van de maatregeltypen aangegeven met de dikte van de pijlen waarbij groen voor dijkversterking staat en blauw voor rivierverruiming.

Zuidelijke Maasvallei: de Loire van de Lage Landen

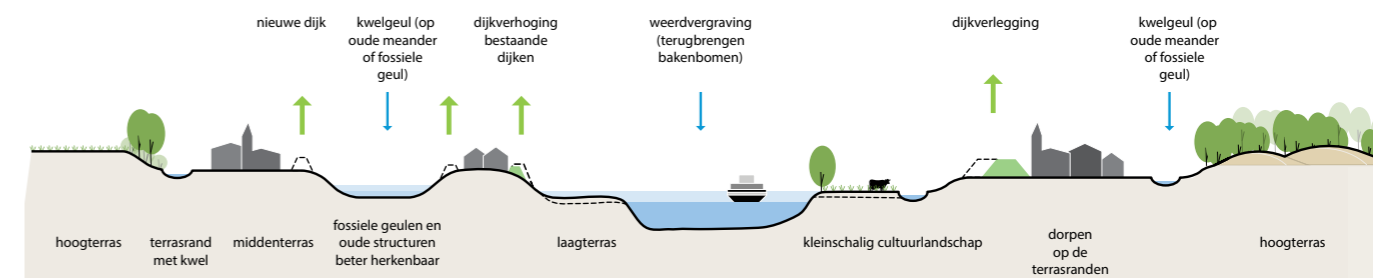
In het toekomstbeeld voor het meest zuidelijke deelgebied van de Maas tussen Eijsden en Roermond is het landschap in 2050 één aaneengesloten en grensoverschrijdend, natuurlijk en recreatief rivierpark. Het stedelijke landschap van Roermond en Maastricht vormt in dat beeld een mooi contrast met het omliggende rivierlandschap. Het rivierpark draagt bij aan de kwaliteit van de stad en versterkt het vestigingsklimaat. Beroepsvaart en logistieke centra centreren zich op en langs het Julianakanaal en zijn waar mogelijk ontkoppeld van de Maas.



Maatregelen die goed aansluiten bij het geschetste toekomstperspectief zijn de aanleg van nevengeulen of hoogwatergeulen om plassen mee te laten stromen bij hoogwater, het verwijderen van obstakels, dijkverhoging van bestaande dijken en aanleg van nieuwe dijken. Ook het mee laten stromen van het Julianakanaal en het Lateraalkanaal bij hoogwater past prima in het toekomstbeeld.

Lazy River van de Noordelijke Maasvallei

De ambitie voor het Maasgebied tussen Roermond en Cuijk is om de lommerrijke en ontspannen sfeer van het gebied in de toekomst verder te vergroten. Dit kan door kwaliteiten te versterken en herkenbaar en beleefbaar te maken. Oude maasmeanders, vitale beeksystemen die prachtig uitmonden in de Maas, unieke terrassen, vanzelfsprekende dijken gekoppeld aan de natuurlijke hoogtes/terrassen en kwelrijke laagtes die op gezette tijden mee stromen. De dorpen vormen parels aan de Maas. Ze herbergen kleinschalige recreatieve voorzieningen die



Landschapspark van de Bedijkte Maas

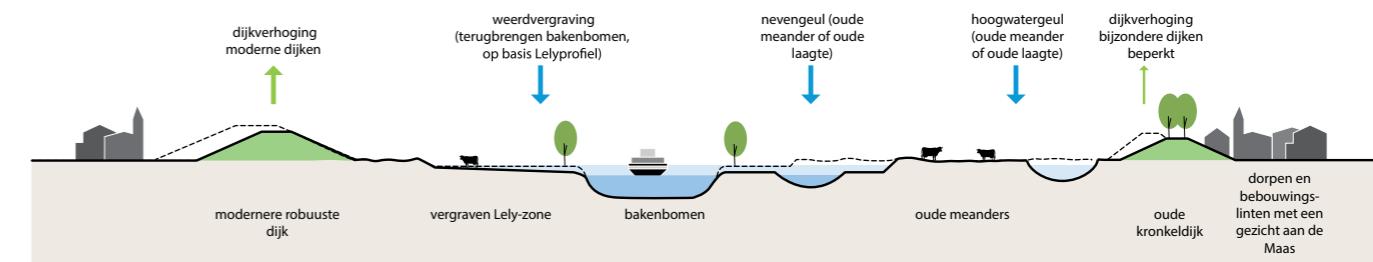
Toekomstperspectief voor de Maas vanaf Cuijk tot voorbij 's-Hertogenbosch is dat het gebied zich in 2050 - nog meer dan nu - kenmerkt door een combinatie van meanders en kanalisatie. Door aaneengesloten natuurgebieden, forten, linies, vestingstadjes, dijkdorpen en kloosters. Door rivierverruiming te combineren met oude landschapspatronen – denk aan meanders, kanalen en bakenbomen – en te zorgen voor een juiste balans tussen recreatief gebruik, natuurontwikkeling en landbouw ontstaat een samenhangend

een gemoedelijke sfeer uitstralen en zijn onderling verbonden door een uitmuntend recreatief netwerk. Naast rust en ruimte is er in de omgeving van Venlo nadrukkelijk ruimte voor economische ontwikkeling en versterking van het multimodale knooppunt en Venlo Trade Port.

Om het geschetste toekomstbeeld te realiseren is het zaak om het accent te leggen op dijkverhoging van bestaande dijken, nieuwe dijken en dijkverleggingen en in mindere mate op kwelgeulen op oude meanders en fossiele geulen.

landschapspark met een grote recreatieve waarde voor bewoners en recreanten. In het toekomstperspectief vormen de inland terminals van 's-Hertogenbosch en Oss belangrijke dragers van de regionale economie.

Weerdvergravingen op basis van het Lely-profiel, dijkverhogingen van moderne dijken en hoogwater en/of nevengeulen op basis van landschappelijke structuren zijn maatregelen die goed aansluiten bij het geschetste toekomstperspectief. Dijkverhoging van bijzondere dijken dient zoveel mogelijk beperkt te blijven.



Corridor van de Bergsche Maas

In het toekomstperspectief 2050 stroomt de Maas van Ammerzoden/Bokhoven tot Geertruidenberg als een strak, met bomen beplant, kanaal richting de Biesbosch en Willemstad. Het landschap is open en agrarisch met vergezichten en brede stoere dijken en vormt een decor voor scheepvaart gebonden economische activiteiten. De nabijheid van de zee is voelbaar door het zeekleilandschap en de getijdewerking in het buitendijkse gebied.

Over de dijken zijn fietsroutes aangelegd en natuurwaarden in de weerden en langs de dijken zijn vergroot. Bijzondere plekken en structuren, zoals de oude liniestructuur, verwijzen naar de periode van voor de kanalisatie.

Om het geschetste toekomstperspectief voor dit deelgebied te realiseren zal het accent liggen op dijkverhoging en weerdvergraving volgens het Lely-profiel.

